



Scheepvaartverkeersmanagement voor rijksvaarwegen

Datum	11 juli 2025
Versie	2.0
Status	Definitief

Colofon

2.0

Uitgegeven door	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijkswaterstaat, Verkeer en Watermanagement
Informatie	J.P. Schuiten
Telefoon	0652303812
E-mail	jan-paul.schuiten@rws.nl
Auteur	R. van Bommel
Datum	11 juli 2025
Versie	2.0
Status	Definitief

Inhoud

1	Inleidende informatie	4
1.1	Regio-indeling Rijkswaterstaat	4
1.2	Verkeersposten en bediencentrales Rijkswaterstaat.	6
1.3	Leeswijzer	6
1.4	Wetten en reglementen	6
1.5	Scheepvaartverkeersmaatregelen voor evenementen.	6
1.6	Afkorting en begrippen	6
2	Scheepvaartverkeersmanagement (SV)	9
2.1	Beschrijven scheepvaartverkeersmanagement	9
2.2	Aanvraag vaarwegmarkering	9
2.3	Hinderaanvraag	10
2.4	Beschrijven scheepvaartverkeersmaatregelen	10
2.5	Plaatsen informatieborden	11
2.6	Aanvragen van een scheepvaartverkeersmaatregel	12
2.7	Annuleren van een scheepvaartverkeersmaatregel	12
2.8	Uitvoeren van een scheepvaartverkeersmaatregel	13
3	Richtlijnen en ontheffingen voor scheepvaartverkeersmaatregelen (RO)	14
Bijlage A	Hindertabel voor rijkswateren	16
Bijlage B	Scheepvaartverkeersbegeleiding	19
Bijlage C	Template scheepvaartverkeersmanagementplan	20
Bijlage D	Stremmingmomenten (hinderklasse 4)	22
Bijlage E	Hinderaanvraagformulier	23
Bijlage F	Template scheepvaartverkeersmaatregelenplan	25
Bijlage G	Operationeel draaiboek (voor de bediening)	26

1 Inleidende informatie

Dit document geeft een nadere duiding van de eisen die Rijkswaterstaat stelt aan scheepvaartverkeersmanagement bij activiteiten in, op, over of langs de wateren in beheer van Rijkswaterstaat en die scheepvaartverkeershinder kunnen veroorzaken. Een activiteit kan onder andere uit te voeren werkzaamheden betreffen, stremmingen op andere vaarwegen, of evenementen.

Rijkswaterstaat kan in bovengenoemde situaties vanuit haar scheepvaartverkeersmanagementtaak aanvullende eisen stellen. Het verkeersmanagement zit standaard in de DBFM, UAV-GC en UAV-GCI contracten van de Aanleg en Onderhoudsorganisaties van Rijkswaterstaat (GPO en PPO).

Bij evenementen die scheepvaarthinder kunnen veroorzaken is dit document eveneens van toepassing.

De inhoud van dit document bestaat in belangrijke mate uit een bundeling van reeds bestaande werkwijzen en procedures van de Verkeer- en Watermanagementorganisatie (VWM) van Rijkswaterstaat waar de scheepvaartverkeersmanagementtaak is belegd. Denk hierbij aan vaarwegmarkeringsmaatregelen, de inzet van vaartuigen en de formulering van hinder categorieën en bijbehorende procedures.

Doel

Het doel van dit document is om vroegtijdig duidelijk te maken hoe uitvoering te geven aan het bijkomende scheepvaartverkeersmanagement. Dit zowel om onveilige of anderszins ongewenste situaties op de vaarwegen te voorkomen als om misverstanden hierover in een (te) laat stadium te voorkomen.

De terminologie in dit document is op zichzelf staand.

1.1 Regio-indeling Rijkswaterstaat

Rijkswaterstaat is een landelijke organisatie en is in 7 regio's onderverdeeld. Daarbinnen is er nog een verdeling in districten. In figuur 1 staat de onderverdeling van de regio's met de regionaam. De scheepvaartverkeersmaatregelen in bovengenoemde situaties gelden landelijk, dus alle regio's en districten van Rijkswaterstaat hanteren hiervoor dezelfde eisen (dit document). Dit document laat daarbij nog voldoende ruimte voor lokaal maatwerk op detailniveau.



Figuur 1 RWS Regio-indeling

1.2 Verkeersposten en bediencentrales Rijkswaterstaat.

De adressen zijn te vinden via www.rijkswaterstaat.nl/over-ons/contact/adressen/index.aspx

1.3 Leeswijzer

De eisen zijn zoveel mogelijk geformuleerd volgens een vast patroon met topeisen en onderliggende eisen. Voor de eenduidigheid zijn eisen voorzien van een ID-nummer bestaande uit twee beginletters die duiden op het proces waarop de eis betrekking heeft en een volgnummer. Deze twee beginletters zijn overigens in de hoofdstuk- en paragraaftitels tussen haakjes vermeld, zodat in de inhoudsopgave het ID-nummer eenvoudig terug te vinden is. Per eis is tevens een relatie aangegeven met één of meer bovenliggende eisen.

ID-nummer	Omschrijving eis / bepaling	Bovenliggende eis
XX100	<i>De opdrachtnemer dient ...</i>	XX010

Naast de eisen zijn er bepalingen opgenomen waaruit niet direct een verplichting voortvloeit voor de opdrachtnemer anders dan dat de opdrachtnemer rekening dient te houden met wat is bepaald. Het identificatienummer wordt dan voorafgegaan door "B" van "Bepaling".

1.4 Wetten en reglementen

In dit document zullen geen wettelijke verplichtingen of verplichtingen die voortvloeien uit reglementen worden opgenomen die voor iedereen van toepassing zijn. Meer informatie is te vinden via:

<https://www.rijkswaterstaat.nl/water/wetten-regels-en-vergunningen/scheepvaart/scheepvaartverkeerswet/index.aspx>

1.5 Scheepvaartverkeersmaatregelen voor evenementen.

Dit document is van toepassing wanneer een evenement kan leiden tot scheepvaarthinder op de rijkswateren en het treffen van scheepvaartverkeersmaatregelen een vergunningsvoorwaarde of voorwaarde aan de toestemming is.

Ook wanneer de aanvrager van het evenement een derde partij voor de scheepvaartverkeersmaatregelen in de hand neemt, blijft de verantwoordelijkheid hiervoor bij de aanvrager van de vergunning of de toestemming. De partij die namens de aanvrager verantwoordelijk is voor de scheepvaartverkeersmaatregelen, staat gelijk aan de opdrachtnemer. Overigens zal in dit document onder "de opdrachtnemer" ook verstaan worden de aanvrager van een vergunning of toestemming.

1.6 Afkortingen en begrippen

In dit document worden de onderstaande afkortingen gebruikt.

Afkorting	Betekenis
CEMT	Conférence Européenne des Ministres de Transport
DRIP	Dynamisch Route Informatie Paneel
RST	Richtlijnen ScheepvaartTekens
RWS	RijksWaterStaat

In dit document worden de volgende begrippen toegepast:

Begrippen	Betekenis
Acceptatie	Een verklaring van geen bezwaar van de door de opdrachtnemer ter acceptatie voorgelegde documenten en scheepvaartverkeersmaatregelaanvragen voor de activiteiten
Bouwcommunicatie	Het afstemmen van de scheepvaartverkeersmaatregelen met belanghebbenden (vaarweggebruikers, hulpdiensten omwonenden e.d.) en het informeren van het verkeer tijdens de scheepvaartverkeersmaatregelen
Evenementen	Een georganiseerde gebeurtenis (te waterlating) die bezoekers aantrekt
Go / no go criteria	Besliscriteria of de te plaatsen scheepvaartverkeersmaatregelen op het geplande tijdstip kunnen worden geplaatst
Hinderklassen	De mate van scheepvaartverkeershinder ingedeeld in klassen
Informatieborden	Het informeren van het vaarweggebruiker via borden langs de vaarweg
Informatiewagen	Het informeren van de vaarweggebruiker m.b.v. verrijdbare digitale informatiedragers (bijvoorbeeld tekstwagens)
Nautisch beheerder	Instantie die op grond van wettelijke regelingen als bevoegd gezag is aangewezen, met de zorg voor veilige en vlotte afwikkeling van het verkeer op de vaarwegen
Opdrachtgever	De natuurlijke of rechtspersoon die de opdrachtnemer opdraagt activiteiten te verrichten. In dit document wordt daar waar Rijkswaterstaat staat voor werken van Rijkswaterstaat bedoeld de opdrachtgever.
Opdrachtnemer	De natuurlijke of rechtspersoon, de aannemer, aan wie voor dit document het verkeersmanagement is opgedragen
Rijkswaterstaat	Rijkswaterstaat is een rijksorganisatie die vertegenwoordigd wordt door de vaarwegbeheerder, nautische beheerder en de bedienentrale/verkeerspost e.d. Bij werken van Rijkswaterstaat is ook de opdrachtgever een vertegenwoordiger van Rijkswaterstaat
Scheepvaarthinder	Het hinderen van verkeer wat leidt tot langere reistijd

Begrippen	Betekenis
Scheepvaartverkeersmanagement	Het proces en de organisatie van de opdrachtnemer hoe belanghebbenden worden geïnformeerd, hoe te komen tot scheepvaartverkeersmaatregelen om de activiteiten in, op, over en/of langs de rijkswateren door de scheepvaartverkeersmaatregelen op een veilige manier worden afgeschermd en de veiligheid van het verkeer wordt geborgd
Stremmingsmomenten	Een projectspecifieke periode waarbinnen Rijkswaterstaat het acceptabel acht dat capaciteit aan een specifiek gedeelte van de rijkswateren wordt onttrokken, waardoor de verkeershinder in een hinderklasse 3 of 4 valt. Dit geldt ook voor de zogenaamde "reserve" stremmingstermijnen
Vaarwegbeheerder	Ook wel watersysteembeheerder draagt zorg om waterkwaliteitsbeheer, waterkwantiteitsbeheer, voorkoming overstromingen, wateroverlast en verkeer mogelijk te maken en te houden, overeenkomstig de aan de betreffende vaarweg toegekende vaarwegfunctie

2 Scheepvaartverkeersmanagement (SV)

In dit hoofdstuk worden de eisen en bepalingen beschreven om te komen tot scheepvaartverkeersmaatregelen voor de scheepvaart. Wanneer de scheepvaartverkeersmaatregelen hinder veroorzaken voor de gebruikers van de rijkswateren, wil Rijkswaterstaat weten hoe de opdrachtnemer managet dat aan de eisen van dit document wordt voldaan.

SV010 De opdrachtnemer dient de werkzaamheden met betrekking tot verkeersmanagement voor vaarwegen te verrichten, zodanig dat veiligheid en minimale verkeershinder zijn gewaarborgd.

2.1 Beschrijven scheepvaartverkeersmanagement

SV100 Indien de scheepvaartverkeersmaatregelen voor activiteiten in, op, over en/of langs de rijkswateren zullen leiden tot verkeershinder die vallen op basis van Bijlage A [Hindertabel voor rijkswateren] binnen hinderklasse 1 of hoger, dan dient de opdrachtnemer zijn processen in een scheepvaartverkeersmanagementplan te beschrijven, waarmee de opdrachtnemer bewerkstelligt dat de veiligheid en minimale scheepvaartverkeershinder zijn gewaarborgd gedurende de looptijd van de overeenkomst, en ter acceptatie voor te leggen aan Rijkswaterstaat. SV010

SV110 De opdrachtnemer dient het scheepvaartverkeersmanagementplan op te stellen conform bijlage C [Template Scheepvaartverkeersmanagementplan]. SV100

SV120 Indien de opdrachtnemer een mogelijkheid ziet de aan het contract ten grondslag liggende uitgangspunten ten aanzien van scheepvaartverkeersmanagement voor vaarwegen te verbeteren, dan dient de opdrachtnemer gemotiveerde voorstellen tot wijziging welke strekken tot een vermindering van de totale scheepvaartverkeershinder (waaronder hinderbeleving) ter acceptatie voor te leggen aan Rijkswaterstaat. Het afwijzen van voorstellen tot wijziging geeft de opdrachtnemer geen recht op bijbetaling of schadevergoeding. SV110

2.2 Aanvraag vaarwegmarkering

SV200 Indien de opdrachtnemer voor zijn activiteiten in, op, over en/of langs de rijkswateren een versmalde vaarweg met (aangepaste) markering/betonning nodig heeft, dan dient de opdrachtnemer, na acceptatie van het scheepvaartverkeersmanagementplan conform SV100, af te stemmen met Rijkswaterstaat Verkeer en Watermanagement afdeling Vaarwegmarkering. SV100

B-SV210 Het ontwerp van de vaarwegmarkering voor een versmalde vaarweg zal worden uitgevoerd door Rijkswaterstaat Verkeer en Watermanagement afdeling Vaarwegmarkering. SV200

B-SV220	Het aanbrengen, verleggen, in stand houden en het verwijderen van de vaarwegmarkering zal worden uitgevoerd door de Rijksrederij, in opdracht van Rijkswaterstaat Verkeer en Watermanagement afdeling Vaarwegmarkering.	B-SV210
SV230	De Opdrachtnemer dient uiterlijk 8 weken voor de aanvangsdatum van de benodigde vaarwegmarkering voor een versmalde vaarweg deze datum te melden aan Rijkswaterstaat Verkeer en Watermanagement afdeling Vaarwegmarkering.	SV200
SV240	Indien de vaarwegmarkering voor een versmalde vaarweg tussentijds moet worden aangepast, dan dient de opdrachtnemer uiterlijk 15 werkdagen voor de datum van uitvoering een verzoek tot aanpassing vaarwegmarkering in te dienen bij Rijkswaterstaat Verkeer en Watermanagement afdeling Vaarwegmarkering.	SV200

2.3 Hinderaanvraag

SV300	De opdrachtnemer dient, rekening houdende met de communicatietermijnen van Bijlage A [Hindertabel voor rijkswateren], een hinderaanvraag tijdig aan te vragen bij Rijkswaterstaat.	SV100
SV310	De opdrachtnemer dient zijn hinderaanvraag ten minste te beschrijven conform bijlage E [Hinderaanvraagformulier].	SV300
SV320	Indien de opdrachtnemer één of meerdere hinderaanvragen hinderklasse 3 en/of 4, al dan niet door Rijkswaterstaat gereserveerd in bijlage D [Stremmingsmomenten (hinderklasse 3 en/of 4)], nodig heeft voor zijn activiteiten in, op, over en/of langs de rijkswateren, dan dient de opdrachtnemer deze gemotiveerd aan te vragen conform Bijlage E [Hinderaanvraagformulier] bij en vast te laten stellen door Rijkswaterstaat, zodanig dat Rijkswaterstaat tijdig is geïnformeerd en Rijkswaterstaat deze stremmingsmomenten van de vaarweg tijdig kan opnemen in de landelijke planning.	SV300
B-SV330	Indien Rijkswaterstaat hinderklasse 3 en/of 4 stremmingsmomenten heeft gereserveerd, dan zijn deze opgenomen in bijlage D [Stremmingsmomenten (hinderklasse 4)].	SV300
SV340	De opdrachtnemer mag ten aanzien van de door Rijkswaterstaat in bijlage D [Stremmingsmomenten (hinderklasse 3 en/of 4)] gereserveerde stremmingmomenten vroegtijdig een voorstel tot wijziging indienen als daardoor scheepvaartverkeershinder geminimaliseerd kan worden. Het afwijzen van voorstellen tot wijziging geeft de opdrachtnemer geen recht op bijbetaling of schadevergoeding.	SV300

2.4 Beschrijven scheepvaartverkeersmaatregelen

SV400	De opdrachtnemer dient binnen de termijnen, genoemd in bijlage A, een scheepvaartverkeersmaatregelenplan conform de template van	SV100
-------	--	-------

bijlage F [Template scheepvaartverkeersmaatregelenplan], waarmee de opdrachtnemer bewerkstelligt dat met de te plaatsen scheepvaartverkeersmaatregel voor activiteiten in, op, over en/of langs de rijkswateren de veiligheid en minimale scheepvaartverkeershinder zijn gewaarborgd, ter acceptatie voor te leggen aan Rijkswaterstaat.

SV410	De opdrachtnemer dient zijn scheepvaartverkeersmaatregelenplan op te stellen conform bijlage F [Template scheepvaartverkeersmaatregelenplan].	SV400
SV420	De opdrachtnemer dient binnen de termijnen, genoemd in de Bijlage A [Hindertabel voor rijkswateren], een operationeel draaiboek conform bijlage G "Operationeel draaiboek" ter informatie aan Rijkswaterstaat te verstrekken.	SV400
SV430	Indien de scheepvaartverkeersmaatregelen verkeershinder kunnen veroorzaken die volgens Bijlage A [Hindertabel voor rijkswateren] vallen in hinderklasse 2, 3, of 4, dan dient de opdrachtnemer te bewerkstelligen dat het scheepvaartverkeersmaatregelenplan volgens Bijlage A [Hindertabel voor rijkswateren] aangegeven termijnen door Rijkswaterstaat is geaccepteerd.	SV400
B-SV440	Indien een scheepvaartverkeersmaatregelenplan is geaccepteerd, dan behoudt Rijkswaterstaat zich het recht voor, in geval van uitlopende en noodzakelijke activiteiten op het (parallele) netwerk in hinderklasse 2 of hoger, de acceptatie daarvan in te trekken tot twee derde van de in Bijlage A [Hindertabel voor rijkswateren] genoemde minimale communicatietermijn voor de stakeholders en vaarwegverkeer voorafgaande aan de aanvang van de scheepvaartverkeersmaatregelen. Dit geeft de opdrachtnemer geen recht op bijbetaling of schadevergoeding. Rijkswaterstaat neemt in dat geval het initiatief tot het voorstellen van een nieuwe uitvoeringsperiode.	SV400

2.5 Plaatsen informatieborden

SV500	De opdrachtnemer dient, voor de scheepvaartverkeersmaatregelen die hinder veroorzaken vallend in volgens Bijlage A [Hindertabel voor rijkswateren] hinderklasse 2, 3 en 4, voorafgaande aan het treffen van de betreffende scheepvaartverkeersmaatregelen, vooraankondigingsborden te plaatsen en deze gelijktijdig met de scheepvaartverkeersmaatregelen te verwijderen.	SV010
SV510	De opdrachtnemer dient, voor de scheepvaartverkeersmaatregelen die hinder veroorzaken die volgens Bijlage A [Hindertabel voor rijkswateren] vallen in hinderklasse 2, 3 en 4, voorafgaande aan de betreffende scheepvaartverkeersmaatregelen, ter plaatse van elke scheepvaartverkeersmaatregel, mobiele DRIP's en/of informatieborden te plaatsen en deze gelijktijdig met de scheepvaartverkeersmaatregelen te verwijderen.	SV010

2.6 Aanvragen van een scheepvaartverkeersmaatregel

SV600	De opdrachtnemer dient de te treffen scheepvaartverkeersmaatregelen volgens bijlage F [Template scheepvaartverkeersmaatregelenplan] aan te vragen bij de desbetreffende vaarwegbeheerder van Rijkswaterstaat.	SV400
SV610	De opdrachtnemer dient de scheepvaartverkeersmaatregelen uiterlijk de in Bijlage A [Hindertabel voor rijkswateren] vermelde termijn te hebben aangevraagd.	SV600
B-SV620	De opdrachtnemer ontvangt uiterlijk de tweede vrijdag vóór de week van uitvoering scheepvaartverkeersmaatregel bericht of de te treffen scheepvaartverkeersmaatregelen van hinderklasse 2 of zwaarder wordt geaccepteerd.	SV610
B-SV630	De opdrachtnemer ontvangt uiterlijk de vrijdag vóór de week van uitvoering scheepvaartverkeersmaatregel bericht of de te treffen scheepvaartverkeersmaatregelen van hinderklasse 1 wordt geaccepteerd.	SV610
B-SV640	Een aanvraag voor een scheepvaartverkeersmaatregel wordt binnen de totale scheepvaartverkeersmaatregelenplanning voor de rijkswateren beoordeeld op te verwachten hinder voor het verkeer.	B-SV620 B-SV630
SV650	Indien er sprake is van niet voorziene onveilige omstandigheden voor het scheepvaartverkeer, dan kan de opdrachtnemer, in aanvulling op en in afwijking van hetgeen is bepaald, direct een aanvraag indienen voor het plaatsen van een urgente scheepvaartverkeersmaatregel. De opdrachtnemer dient voor het plaatsen daarvan toestemming te vragen bij de voor de regio verantwoordelijke verkeerspost / bediencentrale / nautisch centrum van Rijkswaterstaat (zie §1.2). Het niet instemmen met een aangevraagde urgente scheepvaartverkeersmaatregel geeft de opdrachtnemer geen recht op bijbetaling of schadevergoeding.	SV010

2.7 Annuleren van een scheepvaartverkeersmaatregel

SV700	Indien de opdrachtnemer de door hem aangevraagde en door Rijkswaterstaat toegestane scheepvaartverkeersmaatregelen wenst te annuleren, dan dient de opdrachtnemer het verzoek voorzien van een deugdelijke motivering, uiterlijk twee werkdagen voorafgaand aan het begintijdstip van de geplande scheepvaartverkeersmaatregelen voor te leggen aan de vaarwegbeheerder.	SV400
B-SV710	In geval van annulering van de scheepvaartverkeersmaatregelen zullen de door Rijkswaterstaat gemaakte kosten ten aanzien van (de communicatie van) de geannuleerde scheepvaartverkeersmaatregelen alsmede extra gemaakte kosten worden verhaald op de opdrachtnemer, tenzij de opdrachtnemer aantoont dat er sprake is van niet aan hem verwijtbare oorzaken die ten grondslag liggen aan het verzoek tot annulering.	SV700

SV720	Indien de activiteiten waarvoor de scheepvaartverkeersmaatregelen zijn aangevraagd worden afgelast/uitgesteld, dan dient de opdrachtnemer de afgelasting/het uitstel onmiddellijk te melden aan de stakeholders en het vaarwegverkeer.	SV700
-------	--	-------

2.8 Uitvoeren van een scheepvaartverkeersmaatregel

SV800	De opdrachtnemer dient ten aanzien van elke te plaatsen scheepvaartverkeersmaatregel direct voor aanvang de begintijd en direct na beëindiging de eindtijd telefonisch te melden aan de voor de regio verantwoordelijke verkeerspost / bediencentrale / nautisch centrum van Rijkswaterstaat (zie §1.2).	SV400
B-SV810	Als begintijd voor de scheepvaartverkeersmaatregel wordt het tijdstip van aanvang van het plaatsen van de scheepvaartverkeersmaatregel op en/of langs de vaarweg genomen en als eindtijd het tijdstip waarop de volledige scheepvaartverkeersmaatregel is verwijderd en de vaarweg volledig beschikbaar is voor het verkeer.	SV800
SV820	De opdrachtnemer dient tijdens het aan- en/of afmelden van een scheepvaartverkeersmaatregel de nummerherkenning van de telefoon van de opdrachtnemer aan te hebben staan.	SV800
SV830	De opdrachtnemer mag geen capaciteit aan de rijkswateren onttrekken buiten de vastgestelde stremmingmomenten. Het opbouwen of afbreken van een scheepvaartverkeersmaatregel wordt ook gezien als het onttrekken van capaciteit.	SV010 SV300

3 Richtlijnen en ontheffingen voor scheepvaartverkeersmaatregelen (RO)

Dit hoofdstuk gaat over welke richtlijnen voor de scheepvaartverkeersmaatregelen van toepassing zijn en ontheffingen die de opdrachtnemer daarvoor nodig heeft.

RO010	De opdrachtnemer dient bij het plannen en toepassen (waaronder ontwerpen, plaatsen, in stand houden, verwijderen) van de scheepvaartverkeersmaatregelen te voldoen aan: 1. Bijlage A [Hindertabel voor rijkswateren]; 2. de [Richtlijnen Scheepvaarttekens (RST 2023)]; 3. De CROW-publicatie [Tijdelijke verkeersmaatregelen op vaarwegen 96vw – 2025].	SV010
RO020	Indien de opdrachtnemer voor activiteiten in, op, over en/of langs de rijkswateren scheepvaartbegeleiding nodig heeft, dan dient de opdrachtnemer de scheepvaartbegeleiding uit te voeren conform bijlage B [Scheepvaartbegeleiding] .	RO010 SV010
RO030	De opdrachtnemer dient er zorg voor te dragen dat (zelfstandige) hulppersonen en materieel, die betrokken zijn bij de scheepvaartverkeersmaatregelen in, op, over en/of langs de rijkswateren, in het bezit zijn van een geldige, door Rijkswaterstaat te verstrekken, ontheffing conform de Scheepvaartverkeerswet. Aanvragen kan via Besluit Scheepvaartverkeerswet (formdesk.com) .	RO010 SV010

Referentielijst

Onderstaande referentielijst geeft een overzicht van de documenten waarnaar vanuit eisen wordt verwezen en die niet als bijlage bij dit document zijn gevoegd.

Omschrijving referentie	Eis / bepaling
Richtlijnen Scheepvaarttekens (RST 2023) d.d. 1 februari 2023 Gepubliceerd op: http://www.rws.nl/zakelijk/werken-aan-infrastructuur/bouwrichtlijnen-infrastructuur/vaarwegen.aspx	RO010
CROW-Publicatie "Tijdelijke verkeersmaatregelen op vaarwegen Werk in Uitvoering 96vw – 2025" d.d. 28-05-2025 ISBN 978 90 6628 701 3	RO010

Bijlage A Hindertabel voor rijkswateren

HK	Omschrijving				
0	Geen hinder voor de scheepvaart				
	Minimaal 5 werkdagen vooraf bij de vaarwegbeheerder melden				
1	Minimale hinder voor de scheepvaart Bijv. voorkomen hinderlijke waterbeweging, matige koers- en/of snelheidsbeperking				
	<i>Duur van de hinder op de vaarweg</i>	<i>Indienen hinderaanvraag</i>	<i>Minimale communicatietermijn stakeholder</i>	<i>Minimale communicatietermijn vaarweggebruiker (oa BAS)</i>	<i>Indienen definitief/geaccordeerd verkeersmaatregelenplan (VMP) en/of operationeel draaiboek (OD)</i>
	n.v.t.	5 werkdagen (meldingsformulier)	5 werkdagen	5 werkdagen	n.v.t.
2	Oponthoud voor de scheepvaart van maximaal 2 uur				
	<i>Duur van de hinder op de vaarweg</i>	<i>Indienen hinderaanvraag</i>	<i>Minimale communicatietermijn stakeholder</i>	<i>Minimale communicatietermijn vaarweggebruiker (oa BAS)</i>	<i>Indienen definitief/geaccordeerd verkeersmaatregelenplan (VMP) en/of operationeel draaiboek (OD)</i>
	< 2 uur	8 weken	6 weken	6 weken	6 weken (VMP) 2 weken (OD)
3	Gedeeltelijke stremming vaarweg Doorvaart beperkt, oplopend oponthoud voor de scheepvaart meer dan 2 uur				
	<i>Duur van de hinder op de vaarweg</i>	<i>Indienen hinderaanvraag</i>	<i>Minimale communicatietermijn stakeholder</i>	<i>Minimale communicatietermijn vaarweggebruiker (oa BAS)</i>	<i>Indienen definitief/geaccordeerd verkeersmaatregelenplan (VMP) en/of operationeel draaiboek (OD)</i>
A	> 2 uur ≤ 4 uur hinder	10 weken	8 weken	6 weken	6 weken (VMP) 2 weken (OD)
B	> 4 uur ≤ 1 dag hinder	12 weken	10 weken		
C	> 1 dag ≤ 2 dagen hinder	14 weken	12 weken		
D	> 2 dagen hinder	28 weken	26 weken		

HK	Omschrijving				
4	Stremming vaarweg Geen doorvaart, totale stremming van de vaarweg				
	<i>Duur van de hinder op de vaarweg</i>	<i>Indienen hinderaanvraag</i>	<i>Minimale communicatietermijn stakeholder</i>	<i>Minimale communicatietermijn vaarweggebruiker (oa BAS)</i>	<i>Indienen definitief/geaccordeerd verkeersmaatregelenplan (VMP) en/of operationeel draaiboek (OD)</i>
A	> 2 uur ≤ 4 uur hinder	12 weken	10 weken	6 weken	6 weken (VMP) 2 weken (OD)
B	> 4 uur ≤ 1 dag hinder	14 weken	12 weken		
C	> 1 dag ≤ 2 dagen hinder	28 weken	26 weken		
D	> 2 dagen hinder	54 weken	52 weken		
-Afwijken van genoemde termijnen is mogelijk bij calamiteiten, storingen of indien de belangen van Rijkswaterstaat dit vereisen. -Voor werken op de vaarweg is toestemming van de vaarwegbeheerder nodig. Voor het behandelen van een aanvraag heeft de beheerder een wettelijke termijn van 8 weken. Aanvragen kan via Besluit Scheepvaartverkeerswet (formdesk.com). -de stremming van hinderklasse 3 treedt hier mogelijk alleen op, door de stremming van één van de sluiskolken en/of een beweegbare brug. Zie ook toelichting Hinderklasse 3 hieronder					

Toelichtingen Hinderklasse (HK) 0 t/m 4

De uitvoering van werkzaamheden moet zodanig geschieden, dat de scheepvaart er zo min mogelijk en zo kort mogelijk door gehinderd wordt en de veiligheid van het scheepvaartverkeer gewaarborgd blijft. Tijdige communicatie met de gebruikers is essentieel. Om gebruikers en belanghebbenden op eenduidige wijze te informeren, geeft men de mate van hinder aan in bovenstaande vier hinderklassen, waaraan tevens een minimale communicatietermijn gekoppeld is voor belanghebbenden en vaarweggebruikers. Deze termijnen gelden ook voor werken van derden en evenementen, waarvoor de vaarwegbeheerder een vergunning kan verlenen. De vaarwegbeheerder kan altijd aanvullende eisen stellen.

Hinderklasse 0: geen hinder voor de scheepvaart

Dit betreft werkzaamheden zonder hinder voor de vaarweggebruiker. Deze werkzaamheden dienen minimaal 5 werkdagen vooraf bij de vaarwegbeheerder te worden gemeld.

Hinderklasse 1: Minimale hinder voor de scheepvaart

Dit betreft werkzaamheden met minimale impact voor de vaarweggebruiker. Maatregelen die bijvoorbeeld getroffen worden zijn matige koers- en/of snelheidsbeperking over een afstand van maximaal 1000 m, waardoor onder andere hinderlijke waterbeweging wordt geminimaliseerd. Bij een afstand langer dan 1000 meter kunnen aanvullende maatregelen worden geëist door de vaarwegbeheerder.

Hinderklasse 2: oponthoud voor de scheepvaart van maximaal 2 uur

Dit betreft werkzaamheden met een beperkte doorvaart, waardoor de vertraging voor de vaarweggebruiker kan oplopen tot maximaal 2 uur.

Hinderklasse 3: gedeeltelijke stremming vaarweg met oponthoud van meer dan 2 uur

Dit betreft werkzaamheden waarbij de doorvaart voor het maatgevende schip niet mogelijk is.

Een paar voorbeelden:

- Voorbeeld 1: Eén of meer kleinere sluiskolken van het sluizencomplex zijn gestremd, maar minstens één van de sluiskolken blijft functioneel ten behoeve van de scheepvaart!
- Voorbeeld 2: Een sluizencomplex heeft twee of meer kolken van verschillende afmetingen, in lengte of in hoogte. Wanneer de maatgevende (grotere, langere of bredere) sluiskolk(en) gestremd is/zijn maar kleinere schepen kunnen nog wel passeren, dan is dit geen totale stremming voor alle scheepvaart. Let op: bij deze stremming dient er volgens de **communicatietijden** van **hinderklasse 4** gehandeld te worden!
- Voorbeeld 3: Bedienbare brug(gen) is/zijn gestremd, maar passage blijft wel mogelijk voor de lagere scheepvaart, welke door de vaste overspanning(en) van de brug kunnen passeren. Let op: bij deze stremming dient er volgens de **communicatietijden** van **hinderklasse 4** gehandeld te worden!

Hinderklasse 4: stremming vaarweg

Dit betreft werkzaamheden waarbij de hele vaarweg geheel gestremd wordt.

Volledige stremming van de vaarweg dient voorkomen te worden, tenzij er geen andere mogelijkheid is, zoals het invaren van een nieuwe brug over een vaarweg.

Dit gaat altijd in overleg met en na toestemming van de vaarwegbeheerder.

Bijlage B Scheepvaartverkeersbegeleiding

Omschrijving document
<u>Afweging inzet vaartuigen marktpartijen voor verkeersbegeleiding</u> De afweging eigen vaartuigen of vaartuigen van de markt komt met name aan de orde bij de afhandeling van incidenten, contractverlening voor werkzaamheden, bij het formuleren van vergunnings-/toestemmingsvoorwaarden bij evenementen, bijzondere transporten, ontheffingen voor bovenmaatse schepen of andere activiteiten in, op, aan of over de vaarweg waarbij risico's kunnen ontstaan en waarbij scheepvaartbegeleiding met een vaartuig nodig is. De gebezigde terminologie in dit document is op zichzelf staand. <u>Eisen aan marktpartijen voor verkeersbegeleiding met vaartuigen</u> Dit document is van toepassing waar Rijkswaterstaat (RWS) voor de uitvoering van haar publiekrechtelijke taak verkeersbegeleiding, gebruik maakt van private marktpartijen. Onder publiekrechtelijke taken verstaan we in deze nota: taken die door of in opdracht van een (semi)overheid worden uitgevoerd. De overheid blijft aansprakelijk en verantwoordelijk voor de publiekrechtelijke taak. Dat valt niet over te dragen. Daarom stelt RWS voorwaarden aan de uitvoering van deze taken door private marktpartijen. Dit kader beschrijft deze voorwaarden. De voorwaarden vallen uiteen in enkele minimale technische eisen aan het vaartuig en enkele voorwaarden aan de bemanning en in het bijzonder ook aan de verkeers-begeleidende taak vanaf dit vaartuig. Deze taak van nautisch verkeersregelaar gaat niet verder dan het verstrekken van verkeersinformatie c.q. verkeersaanwijzingen welke door de vaarweggebruikers gerubriceerd kunnen worden als een door RWS uitgegeven instructie. De Nautisch verkeersregelaar is onder geen enkel beding bevoegd tot het toepassen van ambts- of politiedwang of de schijn daarvan opwekken. De nautisch verkeersregelaar kan verkeersaanwijzingen geven aan het scheepvaartverkeer maar kan niet handhavend optreden bij het niet opvolgen van een aanwijzing. Hiervan kan wel aangifte gedaan worden bij een bevoegd opsporingsambtenaar.

Bijlage C Template scheepvaartverkeersmanagementplan

[voorblad met projectnaam, opdrachtnemer, datum, versiebeheer]

1. Inleiding

[geef hier een korte introductie van het werk. Optioneel kan een situatietekening worden bijgevoegd]

2. Verkeersmanagement vaarwegen

2.1. Proces scheepvaartverkeersmanagement voor vaarwegen

[beschrijf hier het proces om te komen tot benodigde vaarwegmaatregelen. Dit kan in de vorm van een schema]

2.2. Een uitwerking van de projectorganisatie met betrekking tot scheepvaartverkeersmanagement voor vaarwegen

- Wie plant de werkzaamheden in?;
- Wie ontwerp de scheepvaartverkeersmaatregel?;
- Hoe vindt planning werkzaamheden en afstemming scheepvaartverkeersmaatregel plaats?;
- Wie is verantwoordelijk voor plaatsing en verwijdering van de scheepvaartverkeersmaatregel?;
- Wie doet de scheepvaartbegeleiding op het water?
- Wie controleert de scheepvaartverkeersmaatregel?
- Wie is oproepbaar bij aanvullende maatregelen of herstel maatregelen?
-

2.3. Relatie met Planning en de ontheffingen

- [geef hier op hoofdlijnen de planning aan en de benodigde doorlooptijden]
- [Geef aan van welke kades / ligplaatsen gebruik gemaakt gaat worden voor aan- en afvoer van materiaal en voor overnachten]

2.4. Beschrijving Hinderklassen:

de wijze waarop de scheepvaartverkeersmaatregelen, die voortvloeien uit de activiteiten in, op, over en/of langs de rijkswateren, worden ingedeeld in hinderklassen op basis van Bijlage A "Hindertabel voor rijkswateren"
[Omschrijf hier de verwachte hinder en stremmingen en hoe de hinder geminimaliseerd kan worden.

- Welke hinderklassen zijn in de tijd gezien van toepassing
- Welke objecten worden gestremd en wanneer

2.5. Beschrijving van de scheepvaartverkeersmaatregelen, op hoofdlijnen, vallend binnen de hinderklassen 1 tot en met 4

- benodigde vaarwegmarkering waar en op welk moment
- benodigde scheepvaartbegeleiding waar en op welk moment
- benodigde scheepvaartekens op de wal
- is er extra bediening nodig op een brug/sluis? Houd rekening met aanvraagtermijn van 8 weken
- bij hinderklasse 1, op hoofdlijnen, de benodigde werkruimte tot ten hoogste 1/3 deel van de breedte op de vaarweg en de afstemming over de vaarwegmarkering met Rijkswaterstaat Verkeer en Watermanagement afdeling Operationele Taken;

2.6. Communicatie:

2.6.1. de communicatie met Rijkswaterstaat en de nautisch beheerder, gebaseerd op de minimale communicatietermijnen volgens Bijlage A "Hindertabel voor rijkswateren"

[Een voorbeeldtabel of schema met daarin alle contactpersonen kan helpen]

Project:	
Opdrachtnemer	
(onder)aannemer	
Projectleider	Naam + bereikbaarheidsgegevens
Uitvoerder	Naam + bereikbaarheidsgegevens
Contactpersonen RWS	Naam + bereikbaarheidsgegevens
Nautisch beheerder	Naam + bereikbaarheidsgegevens
Gegevens betrokken objecten	
Verkeerspost	Naam + bereikbaarheidsgegevens
Sluis	Naam + bereikbaarheidsgegevens
Brug	Naam + bereikbaarheidsgegevens

2.6.2. de communicatie met de doelgroepen volgens Bijlage A "Hindertabel voor rijkswateren"

[beschrijf hier hoe de communicatie volgens termijnen van bijlage A (hindertabel) verloopt bij:

- Schuttevaaier;
- Omgeving;
- hulpdiensten;
- passerende scheepvaart]

Bijlage D Stremmingmomenten (hinderklasse 4)

Door Rijkswaterstaat bepaalde stremmingmomenten (hinderklasse 4) voor
rijksvaarwegen (SV310).

Rijksvaarweg	Locatie	Dag	Tijdstip: van ...	...tot
<Vul voorgeschreven stremmingmomenten in>				

Bijlage E Hinderaanvraagformulier

Algemene gegevens

<i>Datum aanvraag</i>	<i>Klik of tik om een datum in te voeren.</i>
<i>Project/Contract</i>	<i>[naam, telefoon, email]</i>
<i>Omgevingsmanager Opdrachtgever</i>	<i>[naam, telefoon, email]</i>
<i>Omgevingsmanager Opdrachtnemer</i>	<i>[naam, telefoon, email]</i>

Locatie werkzaamheden

Nautisch beheersgebied	<i>Kies nautisch beheergebied</i>
Vaarweg	<i>[naam vaarweg]</i>
(Onderdeel van) Object/vaarwegvak (km-raai)	<i>[naam object]</i>

Hinderplanning

Soort vaarwerk (waterwerk)		Kies een waterwerk					
Wat gaat er gebeuren?		[korte omschrijving van de werkzaamheden]					
Gevolgen voor de scheepvaart		Kies een item.					
Hinderklasse (verwacht)		Kies een item.					
Welke verkeersmaatregelen worden naar verwachting genomen?		[zelf invullen]					
Hinder scheepvaart		Kies een item.					
Uitvoeringsperiode (hinder) (Dit kunnen meerdere periodes zijn en of reservedata)	<i>Datum: Tijd:</i>	Klik of tik om een datum in te voeren.	<i>t/m</i>	Klik of tik om een datum in te voeren.	Kies een item.	<i>Duur hinder in uren:</i>	<i>[zelf invullen]</i>
Opmerkingen scheepvaart		[eventuele opmerkingen]					
Hinder wegverkeer		Kies ja/nee					
Hinder spoorverkeer		Kies ja/nee					
Opmerkingen weg- en/of spoorverkeer		[eventuele opmerkingen]					

Beheersmaatregelen

Vaarwegmarkering nodig?	Kies ja/nee	<i>(Datum en tijd)</i>
Duikwerkzaamheden nodig?	Kies ja/nee	<i>(Datum en tijd)</i>
Scheepvaartbegeleiding nodig?	Kies ja/nee	<i>(Datum en tijd)</i>
(Lokale) bediening nodig?	Kies ja/nee	<i>(Datum en tijd)</i>
Overig		
Opmerkingen beheersmaatregelen	[eventuele opmerkingen]	

Afstemming

Met welke nautisch adviseur van het district is de hinder afgestemd?	<i>[naam, telefoon, email]</i>
Met welke externe partij(en) is de hinder afgestemd (bijv. gemeente, bedrijf, verlader)	<i>[naam, telefoon, email]</i>
Met welke externe partij(en) ga je de hinder afstemmen (bijv. gemeente, bedrijf, verlader)	<i>[naam, telefoon, email]</i>

Reactie vaarwegbeheerder

- Toets hinderaanvraag (oa hinderklasse, toevoegen A, B, C of D)
- Eventuele impact op bediening (WNZ gebruikt transitietabel)

Handtekening aanvrager:

Datum akkoord
Rijkswaterstaat:

Bijlage F Template scheepvaartverkeersmaatregelenplan

[voorblad met projectnaam, opdrachtnemer, datum, versiebeheer]

1. Algemene gegevens

- a. Locatie van de werkzaamheden;
- b. de begintijd / –datum en de eindtijd / –datum per aangevraagde scheepvaartverkeersmaatregel en omleiding
- c. de telefoonnummers van betrokken/relevante contactpersonen;
- d. naam van de contactpersoon van Rijkswaterstaat inzake de uitvoering van het werk;
- e. de “go / no go”-criteria voor de start van de scheepvaartverkeersmaatregelen;

2. De scheepvaartverkeersmaatregel

- a. Beschrijf de afweging tussen de benodigde ruimte voor de activiteiten in, op, over en/of langs de rijkswateren en de resterende verkeersruimte
- b. Beschrijf de activiteiten;
- c. een duidelijke situatietekening in kleur, inclusief alle relevante te plaatsen, aan te passen en/of te verwijderen bebording en bewegwijzering ten behoeve van het aanduiden van stremmingen of omleidingsroutes in verband met afsluitingen;
- d. de schriftelijke goedkeuringen of akkoordverklaringen van de betrokken vaarwegbeheerders voor scheepvaartverkeersbegeleiding, toepassen van afsluitingen en omleidingsroutes;
- e. de onderbouwde berekeningen van de extra reistijden en mogelijke vertragingen voor het om te leiden verkeer, waarbij rekening is gehouden met vaarwegcapaciteit en -intensiteit en de CEMT-klassering en een verklaring van geen bezwaar van de hulpverleningsdiensten.

2.1. Vaarwegmarkering (betonning)

- a. Indien vaarwegmarkering nodig is, dienen de gegevens te worden verstrekt die zijn overeengekomen volgens eis SV200 met Rijkswaterstaat Verkeer en Watermanagement afdeling Operationele Taken
- b. Uitzondering hierop kan de werkbetonning zijn

2.2. Scheepvaartbegeleiding

Indien nodig, beschrijf waar en wanneer begeleiding nodig is. Denk hierbij aan voorschriften uit duikprotocollen en veiligheidsprotocollen van de betrokken regio.

2.3. Verkeerstekens

- a. Welke borden moeten er komen?
- b. Waar moeten de borden worden geplaatst?
- c. Is er verlichting aangebracht?
- d. Extra aandachtspunt: Indien de borden langer dan 13 weken blijven staan, dan dient er een verkeersbesluit te worden genomen

2.4. DRIP's en informatieborden

- a. Welke informatiedrager wordt ingezet;
- b. Welke informatie komt op de informatiedrager?

Bijlage G Operationeel draaiboek (voor de bediening)

Waar en wat gaat er gebeuren in 1 korte zin

Situatieschets / Foto

Datum en tijd begin en gepland einde:

Wie is de coördinator die ter plaatse en aanspreekbaar is, naam en tel nr:

Gewenste waterstand (binnen- of buitenzijde, naam vaarwater) in de kolk bij aanvang:

Gewenste stand van de deur(en) bij aanvang:

Gewenste stand van de brug(gen) bij aanvang:

Gewenste stand van de slagbomen (op of neer) bij aanvang:

Welke werkvaartuigen zijn er bij betrokken en hoe laat en aan welke zijde willen ze invaren:

En aan welke zijde willen ze eruit na afloop:

--

Is de kolk gedurende de stremming beschikbaar voor spuien:

--

Wie wordt geïnformeerd Bediencentrale / Verkeerscentrale voor verdere communicatie:

--

Is er extra bediening nodig / welke tijden / extra collega's:

--

Is er plaatselijke bediening nodig:

--

Opmerkingen:

--

Zijn er nog extra bijzonderheden/aanvullende informatie?:

--

Scheepvaartverkeersmanagement voor rijksvaarwegen

Nummer:	6154
Versienummer standaard:	1.0
Versienummer document:	2.0
Status:	In beheer
Type:	Kader
Inhoudelijk beheerder:	Jan paul Schuiten
Verantwoordelijke afdeling:	Afd. Operationele Taken W en S
Netwerken:	
Rollen:	
Fase:	
Proceseigenaar:	Proceseigenaar Verkeer- en Watermanagement
Link om te reageren:	Link

Kader

Afweging inzet vaartuigen marktpartijen voor verkeersbegeleiding

Afwegingskader, verkeersbegeleiding met eigen vaartuigen of met vaartuigen van private marktpartijen

Colofon

1.0

Uitgegeven door	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijkswaterstaat, Verkeer- en Watermanagement
Informatie	J.P. Schuiten
Telefoon	0652303812
E-mail	jan-paul.schuiten@rws.nl
Uitgevoerd door	A. van Straten
Datum	22 juli 2021
Versienummer	1.1
Status	definitief

Versiebeheer

Versie	datum	omschrijving
	10 dec. 2019	Eerder vastgestelde en getekende versie: Memo "Afwegingskader inzet markt bij werkzaamheden/calamiteiten".
1.1	22 juli 2021	Gereviseerde versie: Verduidelijking (redactioneel): inhoud teruggebracht tot de kern i.c. afwegingskader (inhoudelijk niet veranderd). Tekst die niet over de hier genoemde afweging gaat en/of al elders is beschreven verwijderd: met name tekst over eisen aan vaartuigen en bemanning van marktpartijen (want beschreven in separaat kader) en procedure Bijzondere Transporten (anders dan i.r.t. de afweging inzet markt of eigen vaartuigen) want al beschreven bij RWS loket voor Bijzondere Transporten.

Titel gewijzigd in "Afweging inzet vaartuigen marktpartijen voor verkeersbegeleiding".

Document in de vorm van een RWS kader gebracht. Wordt opgenomen (vindbaar) in RWS Werkwijzer.

Inhoud

	Inleidende informatie	4
	<i>Toepassing</i>	
	<i>Doel</i>	
	<i>Afbakening</i>	
1	Juridische grondslag	5
2.	Wanneer is verkeersbegeleiding met een vaartuig nodig	5
3.	Afwegingskader markt of zelf	6

Inleidende informatie

Het komt voor dat bij activiteiten op de vaarwegen zoals aanleg- en onderhoud of bij evenementen, aanvullende verkeersmaatregelen nodig zijn. In de Werkwijzer RWS is hiervoor in 2021 het kader "Verkeersmanagement voor de Rijksvaarwegen" opgenomen waarin dit nader is uitgewerkt onder andere de afstemming tussen VWM en de RWS Regio's waar van toepassing. In dit verband is het soms ook nodig als maatregel om vaartuigen in te zetten voor scheepvaartbegeleiding. Soms doen we dit met eigen vaartuigen, vaak ook maken we voor de fysieke uitvoering van deze taak, gebruik van marktpartijen.

Dit document beschrijft wanneer we als RWS deze verkeersbegeleiding met eigen vaartuigen uit willen voeren en wanneer we dit door marktpartijen willen laten uitvoeren.

Toepassing van dit kader

De afweging eigen vaartuigen of vaartuigen van de markt komt met name aan de orde bij de afhandeling van incidenten, contractverlening voor werkzaamheden, bij het formuleren van vergunnings-/toestemmingsvoorwaarden bij evenementen, bijzondere transporten, ontheffingen voor bovenmaatse schepen of andere activiteiten in, op, aan of over de vaarweg waarbij risico's kunnen ontstaan en waarbij scheepvaartbegeleiding met een vaartuig nodig is. De gebezigde terminologie in dit document is op zichzelf staand.

Doel

Met dit afwegingskader kunnen alle betrokken (interne) partijen hier in een vroegtijdig stadium rekening mee houden zodat hier geen misverstanden over ontstaan.

Afbakening

Hoewel dit document behulpzaam is bij opdrachtverlening voor werken en bij vergunningverlening gaat dit document verder niet in op die specifieke processen omdat die processen zelf elders al zijn beschreven.

Om dezelfde reden gaat dit document ook niet inhoudelijk in op de eisen die RWS stelt aan de vaartuigen en de bemanning van marktpartijen voor deze taak. Dat is nader beschreven in een separaat RWS kader "Eisen aan marktpartijen voor verkeersbegeleiding met een vaartuig".

Begripsbepaling

onder scheepvaartverkeersbegeleiding verstaan we: "het actief geven van verkeersinformatie en verkeersaanwijzingen vanaf een patrouillevaartuig".

1. Juridische Grondslag

Dit hoofdstuk beschrijft de juridische grondslag op basis waarvan RWS de hier bedoelde scheepvaartverkeersbegeleiding door marktpartijen mag laten doen.

Aanvullend noemen we hier –daar waar RWS deze taak zelf uitvoert- de juridische grondslag op basis waarvan RWS de hiervoor gemaakte kosten in voorkomende gevallen soms kan doorberekenen. Dit staat verder los van de afweging markt of zelf maar is toegevoegd omdat hier eerder behoefte aan was.

De juridische grondslag voor uitvoering door private marktpartijen

Scheepvaartverkeersbegeleiding is een publiekrechtelijke taak waarvoor de overheid verantwoordelijk is en blijft. De uitvoering van deze taak laat RWS (al vele jaren) in voorkomende gevallen ook door private marktpartijen doen.

Uit een uitspraak van de rechtbank 's Gravenhage ECLI:NL:RBSGR:2012:BV8717¹ met betrekking tot een incident bij de Gallecoperbrug, valt af te leiden dat de rechter hier in mee gaat maar ook dat RWS, gezien haar verantwoordelijkheid, maatregelen moet treffen om te borgen dat dit op een veilige en professionele manier gebeurt. Het separate kader "Eisen aan marktpartijen voor verkeersbegeleiding met een vaartuig" geeft daar invulling aan.

De juridische grondslag voor het verhalen van door RWS gemaakte kosten
artikel 14 lid 2 Scheepvaartverkeerswet. Dit artikel biedt de mogelijkheid om kosten voor verkeersbegeleiding door te berekenen voor activiteiten welke niet behoren tot het normale verkeersgebruik van die scheepvaartweg.

artikel 7.21 Waterwet. Dit artikel biedt de mogelijkheid om kosten door te berekenen voor scheepvaartverkeersbegeleiding bij incidenten in het geval van een redelijk vermoeden van toerekenbare schuld)²

2. Wanneer is verkeersbegeleiding met een vaartuig nodig

Voordat de vraag aan de orde komt of we aanvullende scheepvaartverkeersbegeleiding door de markt of door eigen vaartuigen willen laten uitvoeren, is eerst de vraag wanneer dit überhaupt nodig of gewenst is? Die afweging wordt door VWM gemaakt in afstemming met de RWS Regio waar van toepassing. Uitgangspunt daarbij is het risicoprofiel. Hiermee wordt bedoeld de mate van hinder voor de scheepvaart en het veilig kunnen uitvoeren van het werk c.q. het evenement. De volgende punten spelen hierbij een rol. Deze lijst is niet uitputtend maar ter illustratie:

- Breedte vaarweg (vaarstrokontheorie conform richtlijnen vaarwegen)³
- Brughoogtes (niet beschikbaar hebben van de afmetingen toelatingsbeleid)
- Getijde water/stromend water;
- Hinderlijke waterbeweging en zuiging (veiligheid werknemers en/of noodzakelijkheid voor correcte uitvoering van het werk)
- Onderwaterwerkzaamheden (duiken, baggeren, storten) t.b.v. veiligheid werknemers en afhankelijk van locatie in de vaarweg;
- Gedeeltes van vaarwegen met (complexe) manoeuvreerbewegingen (kruisingen, aantakkingen en/of bochten) wat leidt tot een onoverzichtelijke vaarweg c.q. gevaarlijke situatie;
- Bij een stremming van de vaarweg, niet direct bij een sluis of brug die de vaarweg kan afsluiten;
- Bij het instellen van eenrichtingsverkeer bij werkzaamheden, tewaterlatingen, calamiteiten etc. en dit niet (tijdig) met verkeerstekens kan worden aangeven;
- Indien het transport niet de normale vaarregels in acht kan nemen en het overige verkeer daarvoor moet uitwijken, moet afmeren etc. dus anders dan dat de schipper van het transport medewerking kan vragen. Bij normaal vaargedrag hoort ook dat het transport kan wachten als dat nodig is zonder daarbij te moeten ankeren (aangezien wachtplaatsen op een aantal locaties zoals het Eemskanaal ontbreken).

¹ ECLI:NL:RBSGR:2012:BV8717 Aanvaring schip met Galecopperbrug. Aansprakelijkheid Staat hoewel marifoonkanaal 10 niet is uitgeluisterd? Onvoldoende maatregelen van de kant van de Staat ter beveiliging van het scheepvaartverkeer. De betekenis van artikel 6:171 BW voor de Staat als opdrachtgever, [nu het nemen van veiligheidsmaatregelen \(deels\) is opgedragen aan de aannemer die werkzaamheden aan de brug verricht.](#)

² Hof Den Haag 2 juli 2019, ECLI:NL:GHDHA:2019:1954 ('Nelly V')

³ Richtlijnen vaarwegen 2020

3. Afwegingskader markt of zelf

We maken een eerste onderscheid tussen scheepvaartverkeersbegeleiding bij incidenten en bij "planbare" activiteiten (activiteiten die ruim tevoren bekend zijn).

a. *Scheepvaartverkeersbegeleiding bij incidenten*

Scheepvaartbegeleiding vanaf vaartuigen tijdens incidenten en calamiteiten is een kerntaak van Rijkswaterstaat en wordt in beginsel en gezien ook de korte reactietijd (ambitie) die we hier hanteren in relatie tot aanvaartijden, uitgevoerd door VWM. Bovendien heeft RWS in deze fase een rol bij de afhandeling van eventuele schade. Als de situatie voldoende veilig is gesteld (koude fase) maar er naar verwachting toch nog langere tijd (indicatie langer dan 1 dag) behoefte blijft aan verkeersbegeleiding met een vaartuig, dan dragen we dit over aan een marktpartij zodat de eigen vaartuigen weer beschikbaar kunnen komen voor de overige taakuitvoering.

b. *Planbare activiteiten waarbij scheepvaartverkeersbegeleiding nodig is*

In planbare situaties laten we verkeersbegeleiding met vaartuigen in beginsel door of namens de bij die activiteit betrokken marktpartij uitvoeren, oftewel markt tenzij. We hanteren een paar uitzonderingen:

- Bij grote evenementen met landelijke media aandacht*
- In zeer bijzondere situaties -anders dan een incident/calamiteit want die situatie is onder punt a al geadresseerd- met grote politiek/bestuurlijke/media gevoeligheid. Tenzij er sprake is van acuut gevaar doen we dit alleen na overeenstemming tussen VWM en Regio op tenminste MCO niveau.

Schematisch, inzet eigen vaartuig of vaartuig marktpartij voor verkeersbegeleiding

Situatie	Eigen vaartuig	Marktpartij
Incident/calamiteit (warme fase)	x	
Incident/calamiteit, situatie goed onder controle (koude fase) maar nog wel een langere periode (indicatie meer dan 1 dag) verkeersbegeleiding met een vaartuig nodig.		x
Niet planbare/onvoorziene gebeurtenissen, anders dan incident/calamiteit maar waarvoor wel urgent verkeersbegeleiding met een vaartuig nodig is. Als voorbeeld is genoemd een defect aan een (meet)paal of een ander defect met risico voor de scheepvaart, een noodreparatie o.i.d. Indien valt te verwachten dat de benodigde verkeersbegeleiding langere tijd gaat vergen (indicatie langer dan 4 uur) dan marktpartij inschakelen.	x	
Planbare activiteiten (werkzaamheden op/aan de vaarweg, vergunningen zoals evenementen, bijzondere transporten, tewaterlatingen en dergelijke), markt tenzij. Tenzij er sprake is van een uitzondering		x
Uitzonderingen op markt tenzij (bij planbare activiteiten): • Grote evenementen met landelijke media • Situaties, anders dan incidenten/calamiteiten met een bovengemiddelde (politiek/bestuurlijke/media) aandacht, beslissing op tenminste MCO niveau.	x	

*

Toelichting grote evenementen (uitzondering op inzet markt)

Deze uitzondering is ingegeven dat het ook goed is om als RWS (als overheid) nog wel voldoende zichtbaar te blijven. Voor de aanwezigheid of zelfs deelname met eigen vaartuigen aan een aantal evenementen per jaar per regio zijn wel een aantal voorwaarden geformuleerd:

- Het gaat niet ten koste van andere – prioritaire - werkzaamheden. Vergt tijdige, voordat hierover harde afspraken worden gemaakt met de vergunning-/toestemmingaanvrager, afstemming met VWM in het KCO/MCO.
- RWS neemt niet (inhoudelijk) deel aan evenementen met een politiek of religieus/levens beschouwend doel of die ongewenste of verkeerde beeldvorming/associaties veroorzaken (bv alcohol). In andere situaties en voor zover er een relatie is met het werkgebied/de werkzaamheden van RWS, kan deelname voorkomen in de vorm van bijvoorbeeld voorlichting of een demonstratie.
- We nemen in beginsel niet deel aan een evenement waar we voor moeten betalen (los van corporate deelname aan evenementen).

Afweging inzet vaartuigen marktpartijen voor verkeersbegeleiding

Nummer:	6204
Versienummer standaard:	1.0
Versienummer document:	1.1
Status:	In beheer
Type:	Kader
Inhoudelijk beheerder:	Merlijn de Wit
Verantwoordelijke afdeling:	Afd. Operationele Taken W en S
Netwerken:	
Rollen:	
Fase:	
(Proces)Eigenaar:	Proceseigenaar Verkeer- en Watermanagement
Link om te reageren:	Link

Kader

Eisen aan marktpartijen voor verkeersbegeleiding met vaartuigen

Eisen Rijkswaterstaat aan uitvoering verkeersbegeleiding met vaartuigen van private
marktpartijen

Colofon

1.0

Uitgegeven door	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijkswaterstaat, Verkeer- en Watermanagement
Uitgevoerd door	A. van Straten
Datum	22 juli 2021
Versienummer	1.1
Status	Definitief
versiebeheer	
8 okt. 2018	Getekende nota, "Werkwijze opdracht nemende (markt) partijen verkeersbegeleiding".
1.1 22 juli 2021	Redactionele/verduidelijkende aanpassingen en in de vorm van een RWS kader gebracht. Titel gewijzigd in "Eisen aan marktpartijen voor verkeersbegeleiding met vaartuigen". Wordt opgenomen (vindbaar) in de RWS Werkwijzer.

Inhoud

	Inleidende informatie	4
	<i>Toepassing van dit kader</i>	
	<i>Doel</i>	
1	Juridische basis	4
2	Eisen aan de bemanning bij de uitvoering van deze taak	5
2.1	<i>Minimale bezetting</i>	
2.1.1	<i>Minimale kwalificatie van de schipper</i>	
2.2	<i>Voorwaarden aan de verkeersbegeleidingstaak</i>	
2.2.1	<i>Hoe aan te tonen dat de leerlijn Nautisch verkeersregelaar is doorlopen</i>	
3	Generieke instructie bij de uitvoering van de verkeersbegeleidingstaak	7
4	Eisen aan Het vaartuig	8
4.1	<i>Kleurstelling</i>	
4.2	<i>Technische eisen</i>	
4.2.1	<i>Groter dan 20 meter</i>	
4.2.2	<i>Kleiner dan 20 meter</i>	
4.3	<i>beroepsvaartverzekering vaartuig</i>	

Inleidende informatie

Het komt voor dat bij activiteiten op de vaarwegen zoals aanleg- en onderhoud of bij evenementen, aanvullende verkeersmaatregelen nodig zijn. In de Werkwijzer RWS is hiervoor in 2021 het kader "Verkeersmanagement voor de Rijksvaarwegen" opgenomen waarin dit nader is uitgewerkt. In dit verband is het soms ook nodig om vaartuigen in te zetten voor scheepvaartbegeleiding. Soms doen we dit met eigen vaartuigen, vaak ook maken we voor de fysieke uitvoering van deze taak, gebruik van marktpartijen.

Toepassing van dit kader

Dit document is van toepassing waar Rijkswaterstaat (RWS) voor de uitvoering van haar publiekrechtelijke taak verkeersbegeleiding, gebruik maakt van private marktpartijen.

Onder publiekrechtelijke taken verstaan we in deze nota: taken die door of in opdracht van een (semi)overheid worden uitgevoerd. De overheid blijft aansprakelijk en verantwoordelijk voor de publiekrechtelijke taak. Dat valt niet over te dragen. Daarom stelt RWS voorwaarden aan de uitvoering van deze taken door private marktpartijen. Dit kader beschrijft deze voorwaarden.

De voorwaarden vallen uiteen in enkele minimale technische eisen aan het vaartuig en enkele voorwaarden aan de bemanning en in het bijzonder ook aan de verkeersbegeleidende taak vanaf dit vaartuig. Deze taak van nautisch verkeersregelaar gaat niet verder dan het verstrekken van verkeersinformatie c.q. verkeersaanwijzingen welke door de vaarweggebruikers gerubriceerd kunnen worden als een door RWS uitgegeven instructie.

De Nautisch verkeersregelaar is onder geen enkel beding bevoegd tot het toepassen van ambts- of politiedwang of de schijn daarvan opwekken. De nautisch verkeersregelaar kan verkeersaanwijzingen geven aan het scheepvaartverkeer maar kan niet handhavend optreden bij het niet opvolgen van een aanwijzing. Hiervan kan wel aangifte gedaan worden bij een bevoegd opsporingsambtenaar.

De gebezigde terminologie in dit document is op zichzelf staand.

Doel

Het doel van dit document is het vastleggen van een uniforme set van eisen, welke gelden bij het inzetten van vaartuigen van private marktpartijen voor de verkeersbegeleiding op en langs alle Rijkswateren vanaf zo'n vaartuig.

1. Juridische Grondslag

Definitie patrouillevaartuig

schip voor zover ingezet voor de uitoefening van een publiekrechtelijke taak.

Een vaartuig van een marktpartij welke in opdracht van de (semi)overheid wordt ingezet voor de uitvoering van een verkeer begeleidende taak, valt daarmee bij de uitoefening van die taak onder de definitie van een patrouillevaartuig.

Grondslag voor de technische eisen aan het vaartuig

Bijlage 3.9 van de Binnenvaartregeling (hierna: Bvr) geeft technische eisen voor patrouillevaartuigen als bedoeld in artikel 3.4 onderdeel h van deze regeling, met een onderscheid naar patrouillevaartuigen groter en kleiner dan 20 m. Patrouillevaartuigen welke ingezet zijn voor de uitoefening van de publiekrechtelijke taak en kleiner zijn dan 20 m, kunnen conform hoofdstuk 5 van de bijlage onderworpen worden aan een

vrijwillig onderzoek. RWS kiest er voor om dit voor haar 'eigen' patrouillevaartuigen te doen.

In het kader van haar verantwoordelijkheid voor haar publieke taken, stelt RWS privaatrechtelijke voorwaarden bij de verstrekking van opdrachten aan marktpartijen (inclusief haar onderaannemers) waarbij sprake is van een verkeersbegeleidende taak vanaf een vaartuig kleiner dan 20 m door of namens die marktpartij. Daarmee geeft RWS invulling aan haar blijvende verantwoordelijkheid voor haar publiekrechtelijke taak. Dit document beschrijft deze eisen.

Grondslag voor de voorwaarden aan de bemanning en de uitvoering van de verkeersbegeleidende taak met een vaartuig van een marktpartij in het bijzonder

De basis hiervoor is gelegen in een vereiste leerlijn "Nautisch verkeersregelaar"¹. Deze leerlijn is gebaseerd op art. 9 van de Scheepvaartverkeerswet en het Besluit/Regeling opleidingen en bevoegdheden nautisch beroepsbeoefenaren.

Op 1 januari 2018 heeft RWS samen met andere vaarwegbeheerders de "Opleidingseisen Nautisch verkeersregelaar" vastgesteld en opgenomen als gezamenlijke (NNVO) leerlijn. Deze opleiding is gericht op het geven van verkeersinformatie en onder andere de volgende verkeersaanwijzingen aan het scheepvaartverkeer:

- a. stil te houden of snelheid te minderen;
- b. een bepaalde zijde van het vaarwater te houden;
- c. van een gekozen ligplaats te verhalen naar een andere ligplaats indien dit in het belang en de veiligheid van het werk van toepassing en/of de vlotte en veilige passage van het scheepvaartverkeer is.

2. Eisen aan de bemanning bij de uitvoering van deze taak

2.1 Minimale bezetting van het vaartuig²

In het Binnenvaartpolitiereglement (hierna: BPR) staat de minimale bezetting omschreven inclusief beroepskwalificaties voor het varen op een radar tijdens slecht zicht. RWS stelt dit ook onder normale omstandigheden als minimale bezetting en kwalificatie.

2.1.1 Minimale kwalificaties van de schipper

De schipper voldoet aan de eisen zoals omschreven in artikel 2.9 lid 2 van de Binnenvaartregeling en is in het bezit van een marifooncertificaat zoals bedoeld in artikel 4.05 en een radarpatent zoals bedoeld in artikel 4.06 van het BPR.

2.2 Voorwaarden aan de verkeersbegeleidingstaak

Om de hier bedoelde verkeersbegeleidende taak uit te mogen voeren gelden drie voorwaarden, A, B en C:

A. Leerlijn Nautisch verkeersregelaar.

Het bemanningslid dat belast is met de uitvoering van de voornoemde verkeersbegeleidende taak moet in bezit zijn van de bevoegdheid Nautisch

¹ Het bevoegd gezag kan alleen een persoon als bedoeld in het besluit/regeling bevoegdheid en opleidingen nautische beroepsbeoefenaren, bevoegd verklaren voor het uitoefenen van een of meer van de in dat besluit bedoelde taken, nadat deze persoon de voor hem vastgestelde delen van de opleiding, bedoeld in besluit/regeling, met goed gevolg heeft afgerond en zolang deze persoon blijkt geeft over voldoende kennis en vakbekwaamheid te beschikken om de betreffende functie te kunnen blijven uitoefenen.

² Artikel 6.32. lid 1 van het Binnenvaartpolitiereglement: Op radar varende schepen

verkeersregelaar. Deze bevoegdheid wordt verkregen na doorlopen van de Leerlijn Nautisch Verkeersregelaar. In paragraaf 2.2.1 wordt nog beschreven hoe dit is aan te tonen.

B. Relevante praktijkervaring

RWS accepteert als relevante praktijkervaring:

1. Een door RWS als bevoegd gezag afgegeven beschikking voor het geven van verkeersinformatie en/of verkeersaanwijzingen, die niet ouder is dan vijf jaar;
2. Een bewijs van een eerdere aanstelling/dienstverband in de functie van verkeersleider, mobiel verkeersleider, scheepvaartmeester bij één van de Nederlandse overheidsinstanties, die de functie van vaarwegbeheerder vervullen;
3. Een simulatorproef of een geaccepteerd assessment³
4. Elke andere vorm van praktijkervaring wordt beoordeeld door een beoordelingscommissie van de NNVO.

C. Verklaring omtrent het gedrag (VOG)

De Nautisch Verkeersregelaar is in het bezit van een geldige Verklaring Omtrent Gedrag (VOG). Dat is een verklaring waaruit blijkt dat het justitiële verleden van een persoon of rechtspersoon geen bezwaar vormt voor de functie of het doel waarvoor de VOG is aangevraagd (getoetst wordt op het profiel buitengewoon opsporingsambtenaar).

2.2.1 Hoe aantonen dat de leerlijn Nautisch verkeersregelaar is doorlopen

Dit kan met een beschikking ondertekent door de bevoegde autoriteit in samenhang met de op de beschikking afgegeven pas 'Nautisch verkeersregelaar'. Een persoon in het bezit van een beschikking in combinatie met een geldige pas en die ook voldoet aan bovengenoemde voorwaarden B en C, is bevoegd tot het geven van verkeersinformatie/verkeersaanwijzingen voor een periode van maximaal vijf jaar. Deze periode sluit aan bij het keuringsregime en de geldigheidsduur van het groot vaarbewijs alle binnenwateren.



Procedure om bovengenoemde bevoegdheid te verkrijgen

De Stichting NNVO is voor RWS de uitvoeringsorganisatie namens de controlerende instantie. Zij vraagt namens de aanvrager de beschikking aan bij RWS en houdt een beroepsregister bij. Er is een reglement aanvraag nautisch verkeersregelaar https://www.nnvo.nl/images/reglement_nautisch_verkeersregelaar.pdf. Nb: De NNVO controleert alleen of aanvragen volledig zijn en voldoen aan de gestelde eisen. Indien er sprake is van afwijkingen of bijzonderheden legt de NNVO de aanvraag ter beoordeling neer bij de bevoegde autoriteit i.c. RWS. De NNVO stuurt de volledige aanvragen naar de bevoegde autoriteit en na ondertekening verstrekt de NNVO alle benodigde bescheiden zoals een beschikking, generieke werkinstructie (zie hierna) en

³ Dit is (2021) in ontwikkeling

een bevoegdheidspas aan de aanvrager. Vervolgens verwerkt de NNVO deze gegevens AVG proof in het door de NNVO beheerde register.

3. Generieke instructie bij de uitvoering van de verkeersbegeleidingstaak

Bij de verstrekking van de hiervoor beschreven bevoegdheid wordt standaard een generieke instructie getekend welke hieronder volledigheidshalve nog eens wordt herhaald:

1. Indien er sprake is van het negeren van een verkeersaanwijzing, dan wel andere overtredingen welke te maken hebben met de werkzaamheden, wordt hier een ambtelijk verslag van opgemaakt en de bevoegde autoriteit op de hoogte gesteld.
2. De Nautisch verkeersregelaar werkt binnen de veiligheidskaders van deze generieke instructie, verkeersvoorschriften en de specifieke instructie. Als de Nautisch verkeersregelaar zich niet aan genoemde instructies kan houden, dan bespreekt hij dit met de opdrachtnemer. Komt de Nautisch verkeersregelaar er niet uit met de opdrachtnemer dan informeert hij RWS daarover.
3. Er dient tijdens het werk steeds communicatie (mogelijk) te zijn tussen de Nautisch verkeersregelaar en de werknemers van de marktpartij(en) die op dat moment bezig zijn met werkzaamheden in het nautisch profiel.
4. Tijdens het begeleiden van werkzaamheden moet het begeleidingsvaartuig actief begeleiden, dat wil zeggen zichtbaar aanwezig zijn en waar nodig dwingend met het vaartuig optreden (uiteraard zonder eigen gevaar). De recreatievaart, veelal zonder marifoon, moet langs het werk geleid worden. Met zichtbaar aanwezig zijn en/of dwingend optreden wordt bedoeld: varende aanwezig aan die zijde waar de scheepvaart het obstakel nadert, dan wel op een strategische locatie.
5. Rijkswaterstaat heeft een publieksgerichte aanpak hoog in het vaandel staan. Bij contact met publiek, scheepvaart of werknemers werkzaamheden, onthoudt men zich van discussie en blijft publieksvriendelijk. Verwijs eventueel door naar het informatienummer van Rijkswaterstaat 0800-8002.
6. De Nautisch verkeersregelaar is niet bevoegd om gebruik te maken van een blauw signaleringslicht. Tijdens de werkzaamheden wordt er gebruik gemaakt van oranje signaleringsverlichting.
7. In alle gevallen geldt dat voorafgaand aan de werkzaamheden contact plaatsvindt met de regionale afdeling/contactpersoon Rijkswaterstaat, waarbij de praktische instructie in deze paragraaf wordt doorgenomen, de contactgegevens van relevante autoriteiten en personen worden verstrekt en aanvullende specifieke instructie kan worden verstrekt. De specifieke instructie heeft slechts betrekking op de praktische uitvoering en voegt geen aanvullende eisen toe aan vaartuig of bemanning. Daarvoor geldt het onderhavige document.
8. Wanneer de specifieke instructie en deze generieke instructie met elkaar in tegenspraak zijn, geldt de specifieke instructie als leidend.

4. Eisen aan het vaartuig

De eisen aan het vaartuig vallen uiteen in een aantal minimale technische eisen en eisen aan de kleurstelling van de vaartuigen ten behoeve van een uniforme uitstraling en herkenning van vaartuigen ingezet door marktpartijen.

4.1 Eisen aan de kleurkenmerken en striping

- Het patrouillevaartuig heeft een witte opbouw en een donkere romp en is voorzien van een herkenbare en reflecterende oranje- met grijze striping (wit reflecterend) Afhankelijk van de bouw van het schip zoveel mogelijk overeenkomend zoals op de illustratie staat afgebeeld. De striping is goed zichtbaar en reflecteert wanneer het door licht wordt aangestraald. De pet/ het dak profiel) is eveneens oranje reflecterend. Op de zijanten staat de tekst "scheepvaartbegeleiding";
- Het logo van opdrachtnemer is optioneel bij de tekst scheepvaartbegeleiding op de achter Boeing;
- Er zijn geen tekens of reclame-uitingen aangebracht die verwarrend dan wel storend of aanstootgevend zijn. Het schip dient er uiterlijk goed verzorgd en schoon uit te zien.



Opbouw Wit
Striping zilver (wit reflecterend)
Onderkant donker

4.2 Technische eisen aan het vaartuig

Naast de algemeen geldende en bovenbeschreven eisen aan de kleurkenmerken en striping gelden technische eisen met een onderscheid naar vaartuigen groter en kleiner dan 20m.

4.2.1 Groter dan 20 m.

Vaartuigen groter dan 20 meter dienen te voldoen aan bijlage 3.9 uit de binnenvaartregeling "Technische eisen voor patrouillevaartuigen als bedoeld in artikel 3.4 onderdeel h". Geschikt voor de vaart op de communautaire waterwegen van de zones 3, 4 en R (Rijn, Lek en Waal) tot Basel, en op de waterwegen binnen Nederland de zone 2. Voor zover van toepassing.

4.2.2 Kleiner dan 20 m.

RWS stelt eisen aan zowel het vaartuig als de uitrusting:

Het vaartuig

- a. Een willekeurig geldig beroepsmatig CVO, niet zijnde een CVO-pleziervaartuig. Geschikt voor de vaart op de communautaire waterwegen van de zones 3, 4 en R (Rijn, Lek en Waal) tot Basel, en op de waterwegen binnen Nederland de zone 2. Voor zover van toepassing;
- b. Voldoende wendbaar in de karakteristiek van de betreffende vaarweg;
- c. Kan een minimale vaarsnelheid halen van ten minste 20 km/u;
- d. Voorzien van degelijke fendering dan wel voldoende voorzieningen aan boord ter voorkoming van schade aan objecten of andere vaartuigen, voldoende geschikt om bij andere schepen, kunstwerken langszij en aan te kunnen afmeren;

Minimale installaties en uitrusting

- De scheepsuitrusting aan boord voldoet minimaal aan de uitrustingenlijst conform het gestelde in het communautair certificaat/CVO-r.0;
- Het vaartuig is voorzien van ten minste drie VHF- marifooninstallaties waarvan er altijd twee beschikbaar zijn voor de verkeersleider (inclusief de VHF-kanalen 39 en 40) en een marifoon voor de gezagvoerder; Het vaartuig beschikt over ten minste twee goed werkende hand-portofoons welke gebruikt worden voor directe communicatie tussen het vaartuig en voorman bij werkzaamheden in het nautisch profiel;
- Het vaartuig beschikt minimaal over een binnenvaart rivierradar conform wettelijke voorschriften en welke is voorzien van twee beeldkasten of -schermen, of twee onafhankelijke radars waarvan er 1 beschikbaar is voor de nautisch verkeersregelaar;
- Het vaartuig beschikt over een AIS-transponder conform wettelijke voorschriften;
- Het vaartuig beschikt over een elektronisch kaartplotsysteem met kleurenscherm gekoppeld aan de AIS-transponder;
- Het vaartuig beschikt over goed werkende oranje zwaailicht(en) conform scheepvaartreglementen. Het gebruik van een blauw zwaailicht is niet toegestaan;
- Het vaartuig beschikt over een draaibare en vanuit de stuurhut te bedienen schijnwerper met voldoende lichtbundel;
- Het vaartuig beschikt over een goede verrekijker (7x50) voor de nautisch verkeersregelaar;
- Het vaartuig beschikt over een mobiele telefoon;
- Het vaartuig beschikt over relevante signaalvlaggen welke van toepassing zijn bij het uitvoeren van werkzaamheden in het nautisch profiel.

4.3 Verzekering

De opdrachtnemer is voldoende verzekerd voor gebruikelijke wettelijke aansprakelijkheid, waarbij de polis is afgesloten en ondergebracht bij een solvabele instelling/maatschappij voor beroepsvaartverzekeringen.

Eisen aan marktpartijen voor verkeersbegeleiding met vaartuigen

Nummer:	6205
Versienummer standaard:	1.0
Versienummer document:	1.1
Status:	In beheer
Type:	Kader
Inhoudelijk beheerder:	Merlijn de Wit
Verantwoordelijke afdeling:	Afd. Operationele Taken W en S
Netwerken:	
Rollen:	
Fase:	
(Proces)Eigenaar:	Proceseigenaar Verkeer- en Watermanagement
Link om te reageren:	Link